

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2026

Änderungen Bahnlinien

Stand: 07.05.2025

Nr.	TU	Fahrplan-Feld	Strecke	Änderung
A1	SBB / BLS	230	Biel/Bienne - Grenchen Nord - Moutier - Delémont - Laufen - Basel	<ul style="list-style-type: none"> • neuer stündlicher IR 56 Biel/Bienne - Grenchen Nord - Moutier - Delémont - Laufen - Basel SBB (Halbstundentakt Biel - Basel in Kombination mit dem bestehenden IC 51). Der RE 56 Biel/Bienne - Delle (- Meroux TGV) fällt weg, ebenso die stündliche Verlängerung der S3-Züge Basel SBB - Laufen nach Delémont - Porrentruy. • Der IC 51 Basel - Grenchen Nord - Biel/Bienne wird bis Lausanne verlängert (Stundentakt). • S3 Laufen - Basel mit veränderten Fahrplanzeiten (inkl. Entlastungszüge S31 in der Hauptverkehrszeit).
A2	SBB	410	Biel/Bienne - Solothurn - Olten	<ul style="list-style-type: none"> • stündlicher IC 5 Rorschach - Zürich - Aarau - Olten - Solothurn - Biel/Bienne - Lausanne (unverändert). • stündlicher IR 55 Zürich HB - Olten - Oensingen - Solothurn - Grenchen Süd - Biel/Bienne, Anschluss in Biel an IC 51 nach Lausanne. IR 55 mit doppelstöckigem Rollmaterial (erleichterter Velotransport sowie autonome Benutzbarkeit für mobilitätseingeschränkte Reisende). • Luterbach-Attisholz: während gut 3 Monaten kein Halt der S20 (Auswirkungen Bauprojekt Bahnstation Luterbach-Attisholz mit Bahnersatz vom 30.03.2026 bis 05.07.2026).
A3	SBB	411	Solothurn - Moutier	6. Juni 2026: Wiederinbetriebnahme des durchgehenden Verkehrs Solothurn - Gänsbrunnen - Moutier (Sanierung Weissenstein-Tunnel beendet). Das Fahrplanangebot entspricht demjenigen vor der Sanierung der Strecke.
A4	SBB / BLS	450	Olten - Bern	<ul style="list-style-type: none"> • IR17 Olten ab 23:02 nach Burgdorf - Bern verkehrt neu Olten ab 23:09 mit Anschluss aus Zürich und Halt in Wynigen. • Zwischen Bern und Olten werden die Fahrlagen von IC6/IC61/EC und IR16 getauscht: Neu verkehren die IC6/IC61/EC Bern-Olten-Basel (Ankunft Olten neu xx:00 Uhr) vor dem IR16 Bern-Olten-Aarau-Brugg-Baden-Zürich (Ankunft Olten neu xx:03 Uhr). • S23 Olten - Langenthal mit Halbstundentakt abends nach 20 Uhr.
A5	SBB	450/500	Basel SBB- Olten Olten - Bern	Täglich verkehren fünf direkte ICE-Zugspaare ab/nach Brig/Interlaken Ost über Basel nach Berlin via Frankfurt oder nach Hamburg resp. Dortmund via Köln.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2026

Änderungen Bahnlinien

Stand: 07.05.2025

Nr.	TU	Fahrplan-Feld	Strecke	Änderung
A6	SBB	500	Basel - Olten	<ul style="list-style-type: none"> • Einführung S33 Basel - Liestal (Viertelstundentakt S-Bahn Basel - Liestal in Kombination mit S3). • Halt in Gelterkinden beim IR 37 Basel - Liestal - Sissach - Zürich.
A7	SBB	550	Zürich - Olten - Bern	<p>die im Fahrplan 2025 an einzelnen Wochenenden als Pilot angebotenen Fernverkehrs-Nachtzüge verkehren 2026 an jedem Wochenende (Nächte Fr/Sa und Sa/So):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bern (ab 02:01) - Olten (an 02:27 / ab 02:32) - Zürich (an 03:03) • Bern (ab 03:01) - Olten (an 03:27 / ab 03:32) - Zürich (an 04:03) - Zürich Oerlikon (an 04:20 / 04:22) - Zürich Flughafen (04:27) • Zürich (ab 02:02) - Olten (an 02:32 / ab 02:34) - Bern (an 03:04) • Zürich (ab 03:02) - Olten (an 03:32 / ab 03:34) - Bern (an 04:04)

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2026

Änderungen Buslinien

Stand: 07.05.2025

Nr.	TU	Fahrplan-Feld	Strecke	Änderung
B1	RBS	30.898	(Zollikofen) - Münchenbuchsee - Wenig b. Büren	Änderungen aufgrund des Wegfalls des Depotstandorts Arch: <ul style="list-style-type: none"> • Mo-Fr: der Kurs Büren ab 15:15 Uhr nach Münchenbuchsee fällt weg. • Mo-Fr: zusätzlicher Kurs ab Büren (Abfahrt 19:15 Uhr) nach Münchenbuchsee. • Nächte Fr/Sa und Sa/So: zusätzlicher Kurs ab Büren (Abfahrt 00:45 Uhr) nach Münchenbuchsee.
B2	BSU	40.001	Oberdorf - Solothurn - Zuchwil - Rechterswil	Sonntagsfahrplan mit stabileren Anschlüssen am Bahnhof Solothurn von/nach Zürich: Einführung eines lastrichtungsabhängigen Fahrplans (bis ca. 13:30 Uhr gute Anschlüsse von Zürich, ab ca. 13:30 Uhr gute Anschlüsse von Zürich).
B3	BSU	40.002	Selzach - Bellach - Solothurn - Biberist - Zielesbach Rüttenen - Bellach - Solothurn - Biberist - Kriegstetten	Reduktion der Anzahl Kursverlängerungen von Bellach Hubel nach Lommiswil - Selzach (im Zusammenhang mit dem Buskonzept Region Grenchen und der Verlängerung der BGU-Linie 22 von Lommiswil nach Bellach).
B4	BSU	40.005	Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Niederönz - Herzogenbuchsee (Linie 5)	<ul style="list-style-type: none"> • Mo-Fr: Kurse Solothurn Hauptbahnhof ab 06:01, 07:01, 08:01, 16:01, 17:01, 18:01 und 19:01 Uhr fahren 2 Minuten später (mit Anschluss vom IC5 aus Lausanne - Biel/Bienne). • Mo-Fr: Kurse Herzogenbuchsee ab 06:30, 07:30, 08:30, 16:30, 17:30 und 18:30 Uhr fahren 2 Minuten früher (mit Anschluss in Solothurn auf den IC5 nach Biel/Bienne - Lausanne). • Mo-Fr Anpassung Linie 5 infolge Integration Schülerkurse Linie 15: Der Kurs Solothurn Hauptbahnhof ab 15:31 Uhr verkehrt bis Aeschi Dorf anstatt nur bis Subingen (Umsetzung bereits ab 11.08.2025).
B5	RBS	40.008	Büren an der Aare - Solothurn	<ul style="list-style-type: none"> • Kurs Lüsslingen ab 13:21 Uhr nach Solothurn (im Winterhalbjahr während der Schulzeit jeweils Mo/Di/Do/Fr) fällt weg (Umsetzung bereits ab 20.10.2025). Änderungen aufgrund des Wegfalls des Depotstandorts Arch: <ul style="list-style-type: none"> • Mo-Fr: der erste Kurs nach Büren (Ankunft 05:41 Uhr) startet bereits in Solothurn anstatt Arch. • Mo-Fr: der Kurs Arch ab 11:23 Uhr nach Solothurn fällt weg. • Mo-Fr: zusätzlicher Kurs ab Büren (Abfahrt 19:15 Uhr) nach Solothurn. • Mo-Fr: der Kurs Solothurn ab 13:47 Uhr nach Arch fällt weg.
B6	BSU	40.015	Aeschi SO - Steinhof	Integration Schülertransporte in die Liniengkurse (Umsetzung bereits ab 11.08.2025).

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2026

Änderungen Buslinien

Stand: 07.05.2025

Nr.	TU	Fahrplan-Feld	Strecke	Änderung
B7	BGU	40.020	Bettlach Dorfplatz - Grenchen Süd Bahnhof - Grenchen Nord Bahnhof - Lingeriz/Sonnmatt	neu konzipierte Linie gemäss Buskonzept Region Grenchen.
B8	BGU	40.021	Grenchen Weinbergstrasse - Grenchen Süd Bahnhof - Grenchen Gummenweg	neu konzipierte Linie gemäss Buskonzept Region Grenchen.
B9	BGU	40.022	Grenchen Fichtenweg - Bettlach - Selzach - Lommiswil - Bellach	neu konzipierte Linie gemäss Buskonzept Region Grenchen.
B10	BGU	40.023	Grenchen Nord Bahnhof - Arch - Büren an der Aare	neu konzipierte Linie gemäss Buskonzept Region Grenchen.
B11	BGU	40.024	Grenchen Flurstrasse Süd - Grenchen Süd Bahnhof - Grenchen Nord Bahnhof - Lengnau (- Biel/Bienne)	neu konzipierte Linie gemäss Buskonzept Region Grenchen.
B12	BGU	40.025	Grenchen Holzerhütte - Grenchen Nord Bahnhof - Grenchen Süd Bahnhof - Bettlach Allmend	neu konzipierte Linie gemäss Buskonzept Region Grenchen.
B13	BGU	40.026	Lengnau Industrie Süd - Grenchen Süd Bahnhof - Bettlach Dorfplatz	neu konzipierte Linie gemäss Buskonzept Region Grenchen.
B14	BGU	40.028	Grenchen Süd Bahnhof - Stierenberg - Unterer Grenchenberg	neue Linien-Nummer (bisher Linie 38).
B15	BSU	40.999	Solothurn Kofmehl - Amthausplatz (M99)	Änderung einzig in Bezug auf die Kommunikation: keine eigene Bezeichnung mehr, wird in die Linie M53 integriert. Das Fahrplanangebot bleibt unverändert.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2026

Änderungen Buslinien

Stand: 07.05.2025

Nr.	TU	Fahrplan-Feld	Strecke	Änderung
B16	BLT	50.056	Dornach-Arlesheim - Arlesheim Dorf	Neue Linie (bisher als Teil der Linie 65 geführt), in den schwächer nachgefragten Zeiten Reduktion vom 15'-Takt zum 30'-Takt.
B17	BLT	50.062	Dornach-Arlesheim - Therwil - Biel-Benken	Aufhebung Samstagsangebot.
B18	BLT	50.063	Aesch Bahnhof - Dornach-Arlesheim - Münchenstein Bahnhof	Neue Linie (via Aesch Soleil - Reinach Kägen). Verkehrt einzig in der Hauptverkehrszeit.
B19	BLT	50.064	Dornach - Therwil - Oberwil BL	Zur Reduktion der Anfälligkeit auf Verspätungen wird die Linie 64 in zwei separate Linien aufgeteilt: <ul style="list-style-type: none"> • Linie 49: Basel Bachgraben – Allschwil Letten – Allschwil zum Sporn – Oberwil Zentrum – Therwil Zentrum – Therwil Lindenfeld (Betrieb durch BVB). • Linie 64: Dornach Bahnhof – Reinach Dorf – Therwil Zentrum – Oberwil Zentrum – Oberwil Gymnasium. Taktausbau in Nebenverkehrszeiten.
B20	BLT	50.065	Pfeffingen - Aesch - Dornach-Arlesheim	Einkürzung der Linie nach Dornach-Arlesheim. Der Linienast nach Arlesheim wird neu als Linie 56 geführt.
B21	BLT	50.066	Dornach Bahnhof - Spital - Apfelsee - Dornach Bahnhof (Ortsbus Dornach)	neues Buskonzept mit mehr Kursen aufgrund der veränderten S-Bahn-Anschlüsse.
B22	PostAuto	50.067	Dornach-Arlesheim - Hochwald - Seewen	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Linie fährt nicht mehr via Gempen (neu durch die Linie 77 bedient).
B23	PostAuto	50.068	Flüh - Hofstetten - Ettingen - Aesch BL	Änderungen aufgrund der geänderten S-Bahn-Anschlüsse in Aesch BL.
B24	PostAuto	50.073	Hochwald - Gempen - Nuglar - St. Pantaleon - Büren SO	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie stellt die Querverbindungen auf dem Dorneckberg und zum Oberstufenzentrum in Büren sicher.
B25	PostAuto	50.077	Dornach-Arlesheim - Gempen - Nuglar - St. Pantaleon - Liestal	<ul style="list-style-type: none"> • Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie. • Die Haltestelle "St. Pantaleon, bei den Tannen" wird aufgehoben.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2026

Änderungen Buslinien

Stand: 07.05.2025

Nr.	TU	Fahrplan-Feld	Strecke	Änderung
B26	PostAuto	50.094	Balsthal - Langenbruck - Waldenburg	Anpassung der Fahrlagen an die veränderten Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Waldenburgerbahn (BLT-Linie 19). Die heute bestehenden Standzeiten des Busses in Langenbruck können eliminiert werden.
B27	PostAuto	50.102	Gelterkinden - Ormalingen - Kienberg (-Barmelweid)	Neu konzipierte Linie: Anpassung des Fahrplans an veränderte Bahnanschlüsse in Gelterkinden (Halt IR37). Sonntags Verlängerung der Linie von Salhöhe bis Barmelweid.
B28	PostAuto	50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Ausbau des Halbstundentakts. Linie wird zwischen Laufen und Breitenbach neu über Wahlen geführt.
B29	PostAuto	50.112	Kleinlützel - Laufen - Breitenbach (- Nunningen)	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie.
B30	PostAuto	50.113	Kleinlützel - Laufen - Breitenbach - Erschwil - Beinwil SO	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie, verkehrt nur in der Hauptverkehrszeit.
B31	PostAuto	50.114	Zwingen - Blauen - Dittingen - Laufen - Wahlen - Bärschwil	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie.
B32	PostAuto	50.115	Zwingen - Breitenbach - Erschwil	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie.
B33	PostAuto	50.116	Roggenburg - Kleinlützel - Huggerwald	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie. Hinweis: die bisher mit der Liniennummer 116 bezeichnete Linie Grellingen - Seewen wird nicht mehr angeboten.
B34	PostAuto	50.117	Grellingen - Himmelried - Nunningen	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie. Hinweis: Der Ortsbus Himmelried wird nicht mehr angeboten.
B35	PostAuto	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gännsbrunnen	06.06.2025: Wiederinbetriebnahme Bahnverkehr durch den Weissensteintunnel. Die Eilkurse Gännsbrunnen - Welschenrohr - Herbetswil - Thalbrücke in der Hauptverkehrszeit fallen weg.
B36	PostAuto	50.130	Balsthal - Ramiswil (- Passwang - Laufen)	Buskonzept Laufental-Dorneckberg. Neu konzipierte Linie.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2026

Änderungen Buslinien

Stand: 07.05.2025

Nr.	TU	Fahrplan-Feld	Strecke	Änderung
B37	BOGG	50.501	Egerkingen - Hägendorf - Olten - Gösgen - Schönenwerd	Die Haltestelle "Winznau, Huttler" wird auch in Fahrrichtung Olten bedient (Umsetzung bereits ab 29.06.2025).
B38	BOGG	50.505	Oensingen - Hägendorf - Olten - Hasli industrie	Mo-Sa: Kurs mit Abfahrt in Olten Bahnhof um 20:30 Uhr bis Wangen b.Olten, Kleider Frey fällt weg.
B39	BOGG	50.507	Egerkingen - Kappel - Olten - Trimbach - Lostorf - Stüsslingen - Rohr	<ul style="list-style-type: none"> Mo-Sa: zusätzlicher Kurs mit Abfahrt in Olten Bahnhof um 20:40 Uhr bis Wangen b.Olten, Am Kreuzbach. Die Haltestelle "Winznau, Huttler" wird auch in Fahrrichtung Olten bedient (Umsetzung bereits ab 29.06.2025).
B40	BOGG	50.823	Olten - Dulliken - Schönenwerd (N23)	<ul style="list-style-type: none"> Abfahrtszeiten in Olten neu um 0:37 und 1:37 Uhr. Die Abfahrt um 02:50 Uhr fällt weg (Alternativen mit SN11 Olten ab 02:35 und 03:35 Uhr). Abfahrtszeiten in Schönenwerd neu um 1:10 und 2:10 Uhr. gestreckte Linienführung auf der Rückfahrt (ohne Fahrt durchs Schachenquartier in Schönenwerd).
B41	BOGG	50.851	Oensingen - Hägendorf - Wangen b.Olten - Olten (N51)	<ul style="list-style-type: none"> Abfahrt ab Olten Bahnhof um 02:37 anstatt 02:45 Uhr. Zusätzliche Fahrt Olten Bahnhof ab 03:37 Uhr bis Hägendorf Solothurnerstrasse. Ab Wangen b.O. Kleider Frey mit Halt nur zum Aussteigen. Bei der Rückfahrt ab Oensingen um 02:11 Uhr werden die Haltestellen zwischen Wangen und Olten nur zum Aussteigen bedient.
B42	BOGG	50.855	Olten - Wangen b.O. - Härkingen - Kestenholz (N55)	<ul style="list-style-type: none"> Abfahrt ab Olten um 02:37 anstatt 02:45 Uhr. Rückfahrt ab Kestenholz Dörfli um 01:05, 02:05 und 03:05 Uhr. Rückfahrt beschleunigt (ohne Halt zwischen Kappel Schulhaus und Olten Leberngasse). Letzte Fahrt ab Kestenholz Dörfli um 03:05 Uhr fährt bis Olten Bahnhof anstatt Wangen Gauerstübli.
B43	BOGG	50.857	Olten - Trimbach - Lostorf - Erlinsbach - Niedergösgen (N57)	<ul style="list-style-type: none"> Abfahrtszeiten in Olten neu um 0:37, 1:37, 2:37 und 3:37 Uhr. Rückfahrt ab Niedergösgen Jurastrasse via Obergösgen nach Olten (ohne Stichfahrt zum Bahnhof Schönenwerd). Fahrt 03:37 Uhr ab Olten nur bis Stüsslingen Jura, Haltestellen ab Obergösgen Dorf werden nur zum Aussteigen bedient.