

# Tempo-30-Zonen

Dorf, Rütti, Schule, Huggewaldstrasse, Huggewald

Öffentl. Informations- und Mitwirkungsveranstaltung vom 30.11.2023

Pestalozzi  
& Stäheli

Pestalozzi & Stäheli GmbH  
Umwelt Mobilität Verkehr  
Aeschenplatz 2  
4052 Basel  
+41 61 361 04 04  
ps@ps-ing.ch

# Gliederung

Kleinlützel / SO

Tempo-30-Zonen  
Dorf, Schule,  
Huggerwaldstr.,  
Huggerwald

Öffentliche  
Informations- und  
Mitwirkungs-  
veranstaltung  
30.11.2023

- Ausgangslage und Auftrag
- Ist-Zustand
- Rahmenbedingungen und Ziele
- Massnahmen
- Auswirkungen
- Gesamtbeurteilung
- Weitere Schritte
- Offene Fragen

# Ausgangslage und Auftrag

- Auftrag aus dem „Räumlichen Leitbild 2045“:  
**Attraktives Dorf für Familien**  
**Sichere Schulwege und Quartierstrassen**
- Auftrag der Gemeinde an Pestalozzi & Stäheli:  
**Gutachten zur Einführung von Tempo-30-Zonen**  
**für die Quartiere Dorf, Rütli, Schule, Huggerwald**  
sowie  
**Bereiche der kantonalen Huggerwaldstrasse**
- Heute:  
**Informations- und Mitwirkungsveranstaltung**

# Ist-Zustand

## Verkehrsnetz

- Für Tempo-30 relevante Strassen sind:
  - diverse **nicht verkehrorientierte Strassen** (Sammel- bzw. Erschliessungsstrassen) respektive
  - Abschnitte einer **verkehrorientierten Strasse** (Huggerwaldstrasse) im Siedlungsgebiet
- Viele Strassen sind Bestandteil des **Schulwegnetzes**
- **Wanderwegnetze** führen vom Bergweg via Schulstrasse zur Kundmatt respektive via Huggerwaldstrasse nach Liesberg
- **Veloroute** Nr. 348 / Schwarzbubenland-Route führt durch die Dorfstrasse und Huggerwaldstrasse

# Ist-Zustand

## Quartier Dorf

### Schwachstelle **Fussgängersicherheit Dorf**

- Moderate Geschwindigkeiten  $v_{85} = 31$  km/h (Dorfstrasse)
- Unterschiedliche Strassenbreiten, Vorhöfe und knappe Sichtverhältnisse
- Keine Trottoirs (Dorfstrasse, Huggerwaldstrasse, Schulstrasse)
- Erschliessung Gemeindehaus, Tankstelle und Post



☞ **Fussgänger fühlen sich teilweise gefährdet**

# Ist-Zustand

## Quartier Rütli

### Schwachstelle **Verkehrssicherheit**

- Moderate Geschwindigkeiten (nicht gemessen)
- Spärliche Beleuchtung
- Fahrbahnbreite nur 4.50m, Kein Trottoir
- Erschliessung Schiessstand Sportschützen Kleinlützel und diverse Bauernhöfe



👉 **Verkehrssicherheit bei 50km/h beeinträchtigt**

# Ist-Zustand

## Quartier Schule, Huggerwaldstrasse

### Schwachstelle **Fussgängersicherheit**

- hohe Geschwindigkeiten  $v_{85} = 46 - 49 \text{ km/h}$
- Fahrbahnbreite 3.50–5.00m, Trottoirbreite 1.50m
- Überfahrbarer Randabschluss Trottoir,
- Querungsstelle für Schulkinder ohne Schutz/Kennzeichnung
- Vortrittsverhältnisse zum Teil unklar
- Busverkehr mit Haltestelle vor Schulhaus Eich



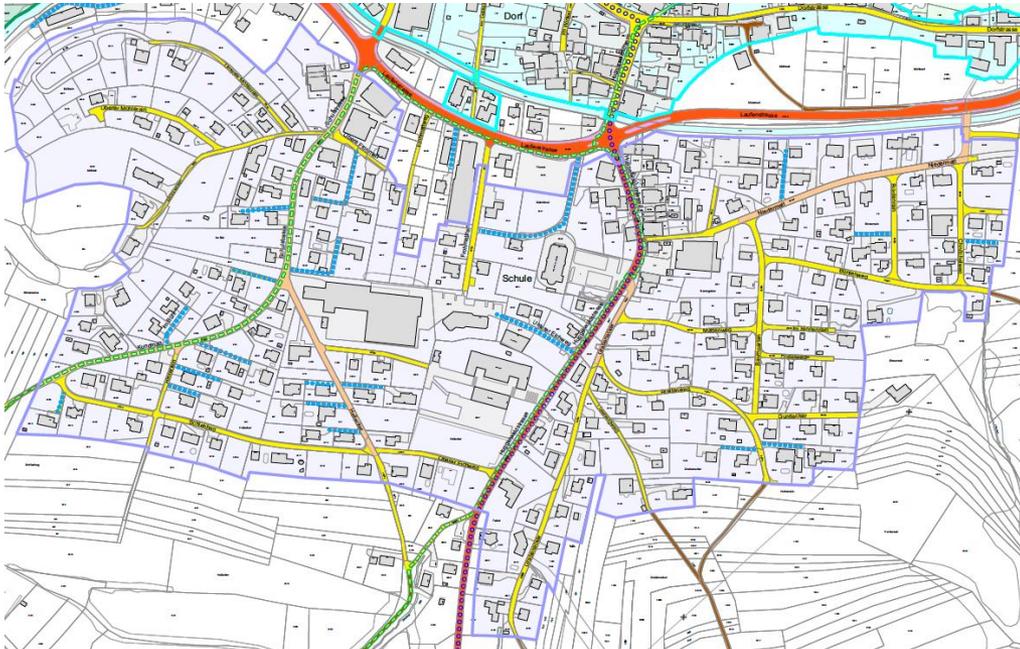
👉 **Fussgänger fühlen sich teilweise gefährdet**

# Ist-Zustand

## Quartier Schule, Quartierstrassen (I)

### Schwachstelle **Fussgängersicherheit**

- moderate Geschwindigkeiten  $v_{85} = 27 - 28$  km/h (Schulstr.)
- moderate Geschwindigkeiten  $v_{85} = 28 - 29$  km/h (Niedermatt)

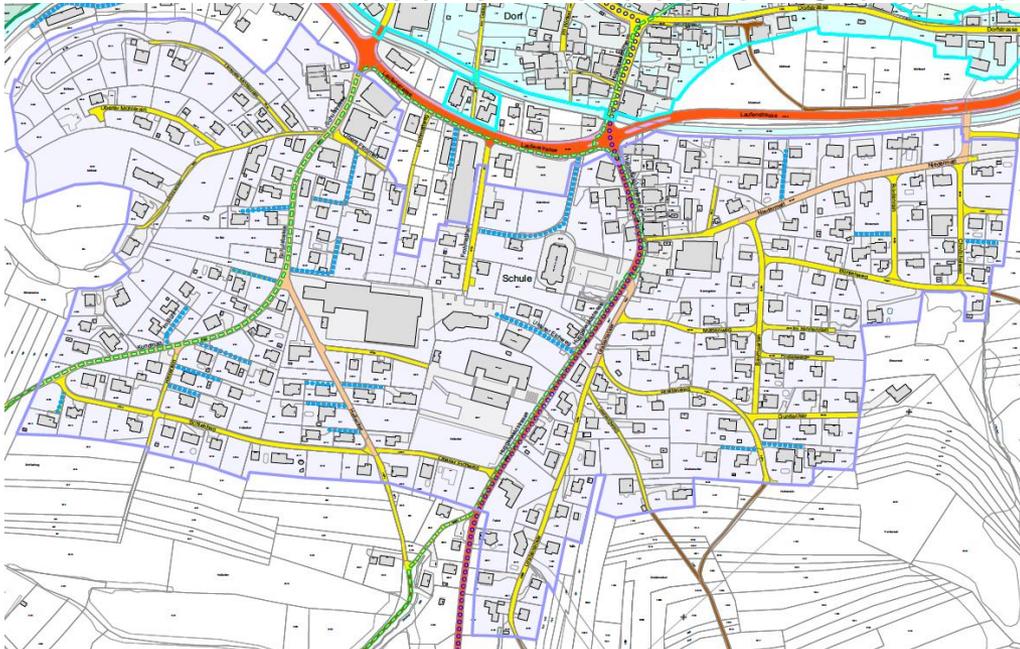


# Ist-Zustand

## Quartier Schule, Quartierstrassen (II)

### Schwachstelle **Fussgängersicherheit**

- Fahrbahnbreiten 3.50 – 5.50 m, Keine Trottoirs
- Erschliessung Gewerbebetriebe, Schule, Wohnhäuser
- Hecken verdecken Sichtlinien in Knoten / bei Ausfahrten



👉 **Fussgänger fühlen sich teilweise gefährdet**

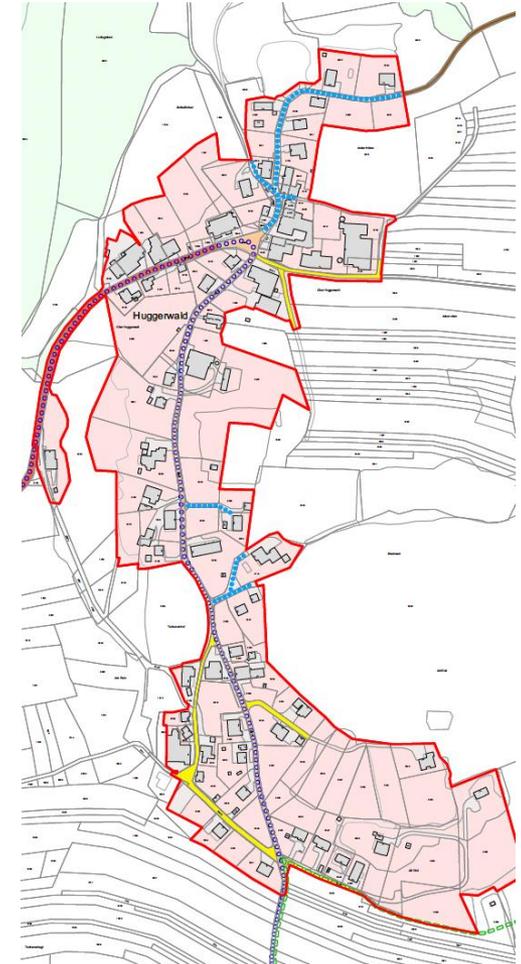
# Ist-Zustand

## Quartier Huggerwald

### Schwachstelle **Verkehrssicherheit**

- moderate Geschwindigkeiten  
v85 = 30–39km/h
- Mischverkehrsfläche, Buswendeplatz,  
Landwirtschaftsverkehr, Velo-und  
Motorradverkehr
- Beschränkte Sichtverhältnisse bei  
Knoten und Ausfahrten
- Fahrbahnbreiten 2.75–4.50m, keine  
Trottoirs

👉 **Fussgänger fühlen sich  
teilweise gefährdet**



# Ist-Zustand

## Huggerwaldstrasse (Kantonsstrasse)

### Schwachstelle **Verkehrssicherheit**

- hohe Geschwindigkeiten  $v_{85} = 46 - 49$  km/h
- Fahrbahnbreite 3.50–5.00m, Trottoirbreite 1.50m (Kleinlützel)
- Fahrbahnbreite 4.25-5.00m, kein Trottoir (Huggerwald)
- Hofausfahrten direkt auf Fahrbahn
- Schulweg auf Fahrbahn zum Schulbus in Huggerwald



👉 **Fussgänger fühlen sich teilweise gefährdet**

# Ist-Zustand

## Schwachstelle **Strassenbreiten bei Tempo 50 zu schmal**

- Fahrbahnbreiten von 2.75-4.50m: meisten Quartierstrassen
- Breiten  $\geq$  4.50m: Abschnitte in Huggerwaldstrasse, Schulstrasse, Niedermatt, Dorfstrasse

 **Begegnungsfälle PW/PW bei derzeitig Tempo 50 nur an wenigen Orten in den Quartieren gewährleistet**

*VSS-Norm SN 640 201 (in Kraft seit 30.09.2017)*

Begegnungsfall	Fahrbahnbreite (m)	
	Tempo 50	Tempo 30
LW / LW	6.75	6.40
LW / PW	6.20	5.65
PW / PW	5.25	<b>4.90</b>
LW / Velo	<b>4.05</b>	<b>4.00</b>
PW / Velo	<b>3.30</b>	<b>3.25</b>

 Sichere Begegnung möglich bei Fahrbahnbreite = 4.50m

# Ist-Zustand

## Verkehrserhebung

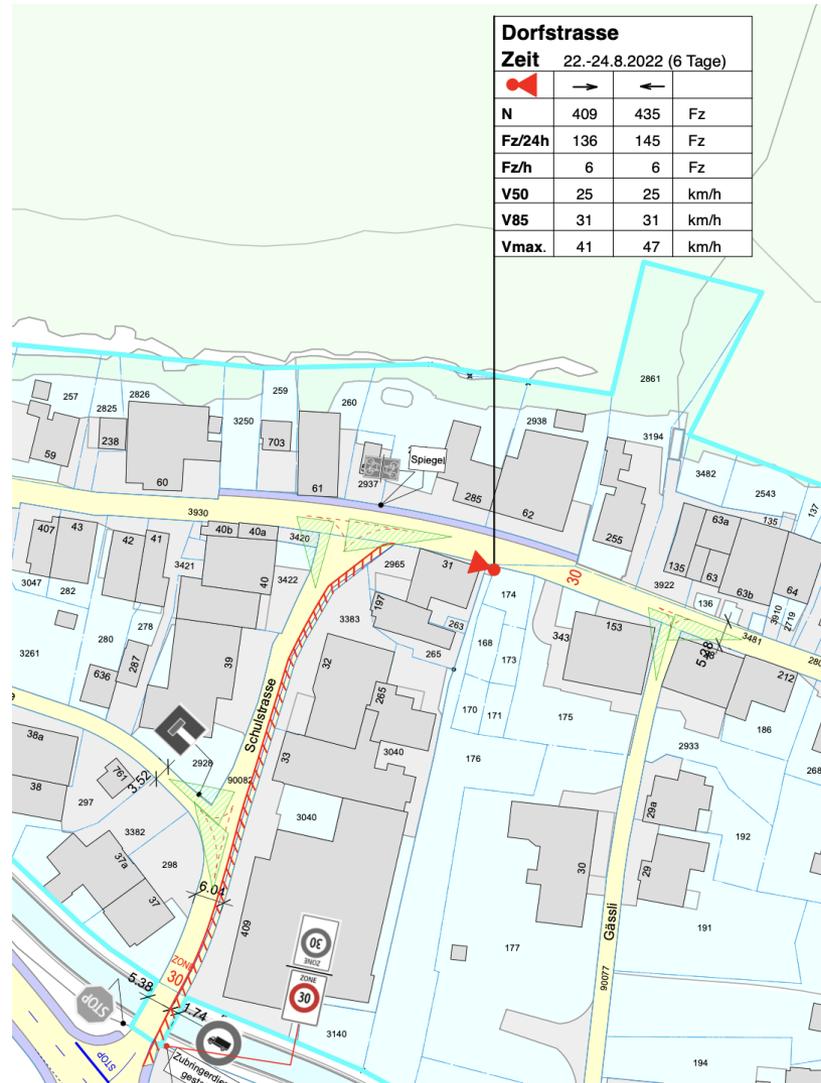
### Dorfstrasse

#### Menge

- 136 bis 145 Fz/Tag
- 6 Fz/Sph  
(geringe Belastung)

#### Geschwindigkeit

- V85 = 31 km/h
- Vmax = 41-47 km/h



**Moderate Geschwindigkeiten für Situation  
(Schulwegroute, unterschiedliche Fahrbahnbreiten,  
fehlende Trottoirs)**

# Ist-Zustand

## Verkehrserhebung

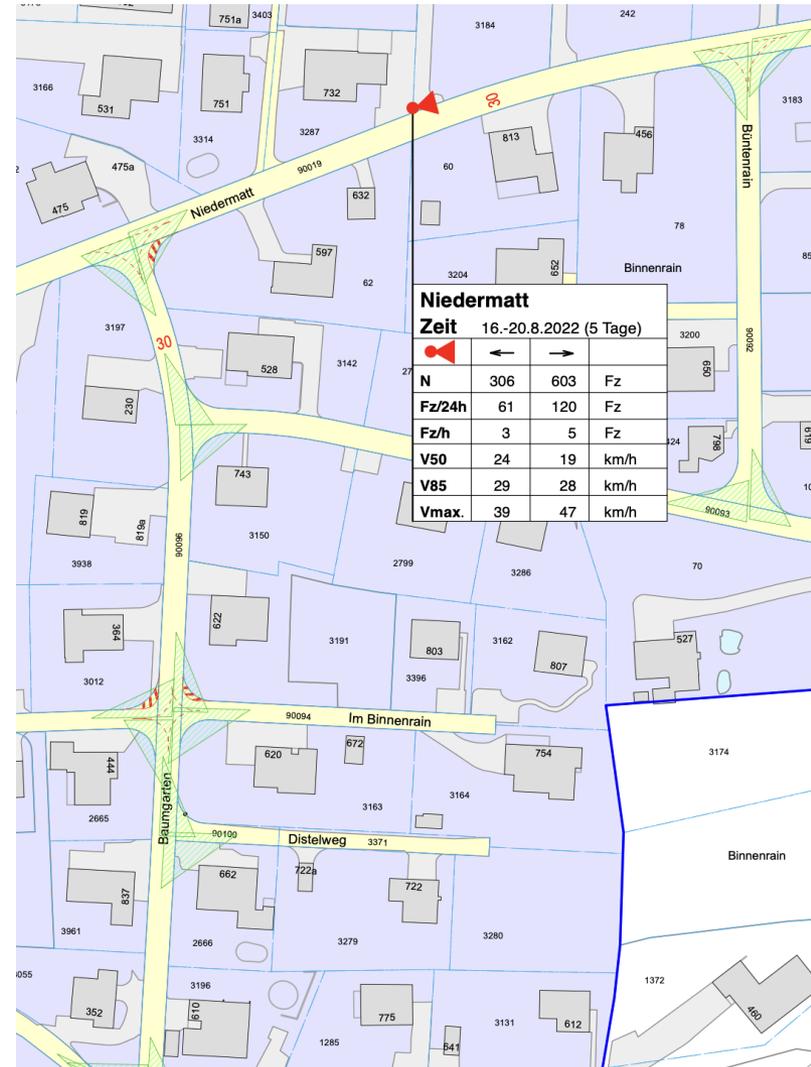
### Niedermatt

#### Menge

- 61 bis 120 Fz/Tag  
3 bis 50 Fz/Sph  
(geringe Belastung)

#### Geschwindigkeit

- V85 = 28 – 29 km/h  
Vmax = 39 - 47 km/h



👉 **Moderate Geschwindigkeiten für Situation**  
**(übersichtlicher Strassenraum)**

# Ist-Zustand

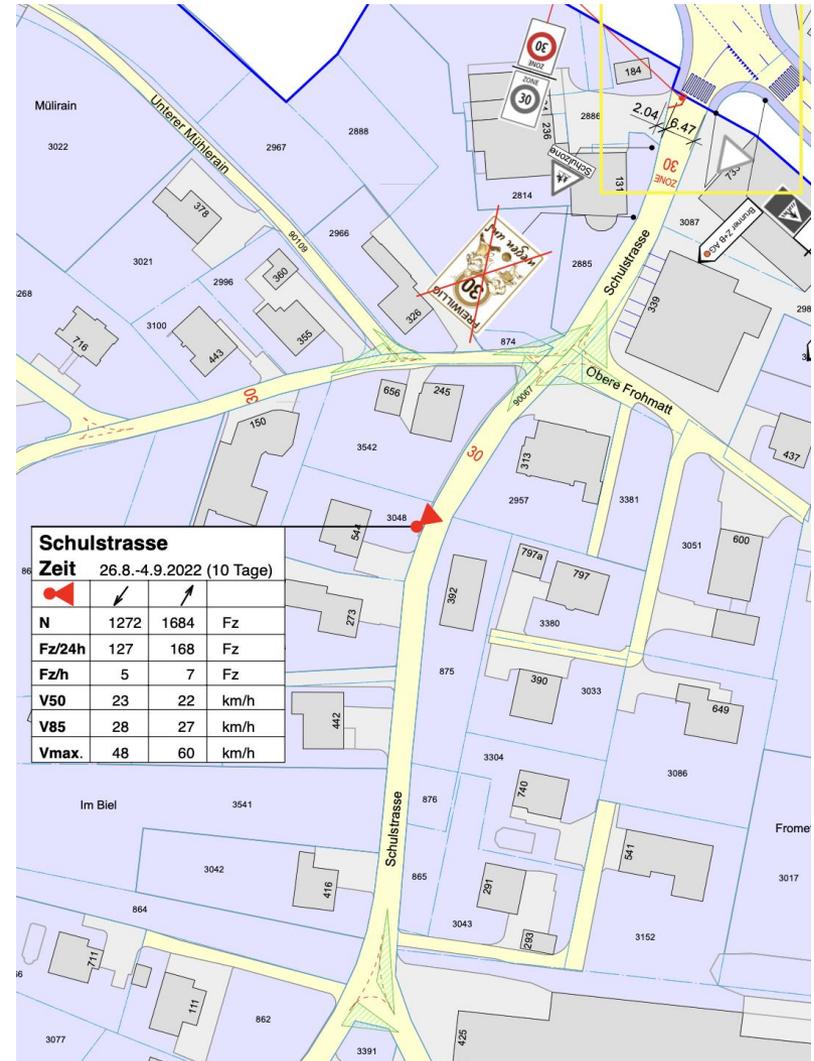
## Verkehrserhebung Schulstrasse

### Menge

- 127 bis 168 Fz/Tag  
5 bis 7 Fz/Sph  
(geringe Belastung)

### Geschwindigkeit

- V85 = 27 – 28 km/h  
Vmax = 48 - 60 km/h



- 👉 **Moderate Geschwindigkeiten für Situation, ausgenommen Höchstgeschwindigkeiten (Schulwegroute, Gewerbegebiet, Wohngebiet)**

# Ist-Zustand

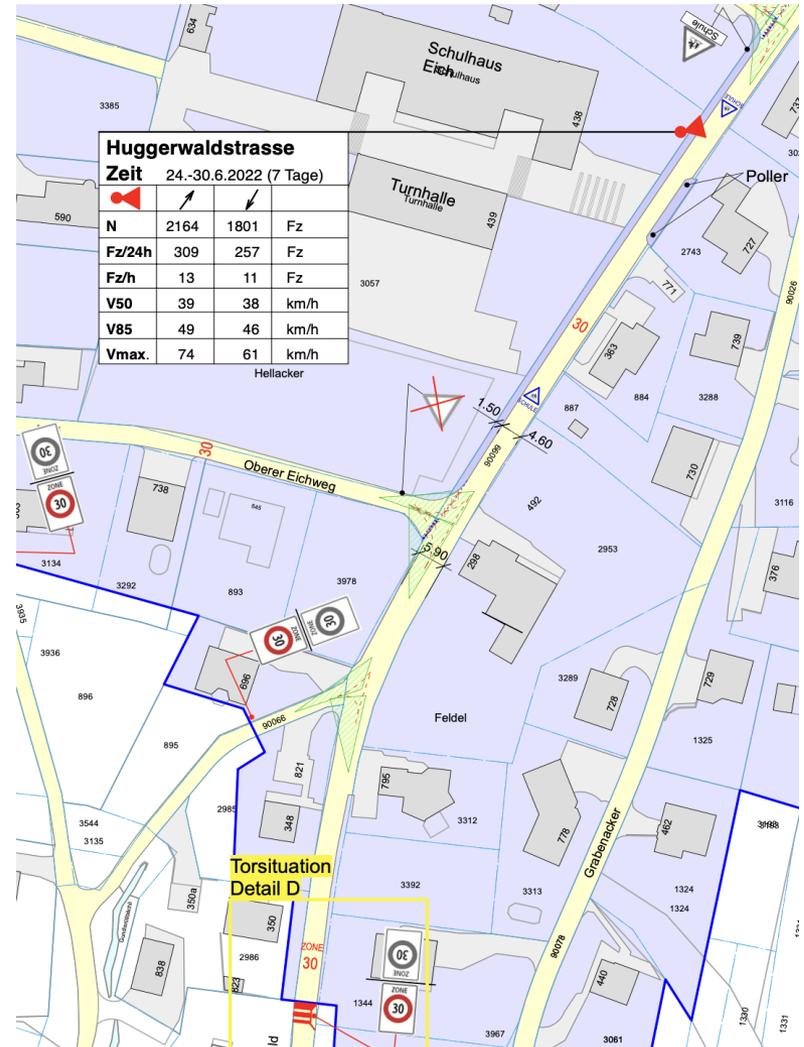
## Verkehrserhebung Huggerwaldstrasse (Kantonsstrasse)

### Menge

- 257 bis 309 Fz/Tag  
11 bis 13 Fz/Sph  
(geringe Belastung)

### Geschwindigkeit

- V85 = 46 – 49 km/h  
Vmax = 61 - 74 km/h



- 👉 **Moderate Geschwindigkeiten für Situation, ausgenommen Höchstgeschwindigkeiten (Schulwegroute, Erschliessung Huggerwald)**

# Ist-Zustand

## Verkehrserhebung

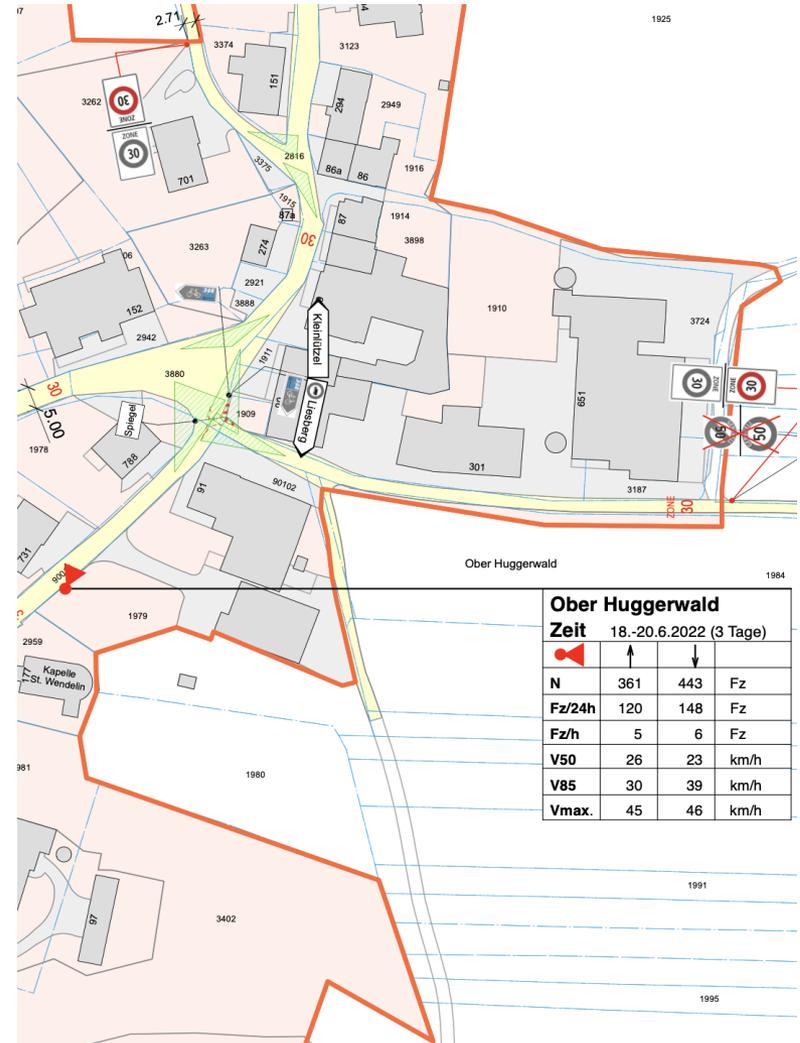
## Huggerwald

### Menge

- 120 bis 148 Fz/Tag  
5 bis 6 Fz/Sph  
(geringe Belastung)

### Geschwindigkeit

- V85 = 23 – 26 km/h  
Vmax = 45 - 46 km/h



👉 **Moderate Geschwindigkeiten für Situation,  
(Schulwegroute, Landwirtschaft, Freizeitfahrer)**

# Ist-Zustand

## Unfallgeschehen 2017 bis 2022

**Kommunale Zonen Dorf, Rütli, Schule und Huggerwald  
sowie Bereiche der kantonalen Huggerwaldstrasse**

- Keine polizeilich registrierten Unfälle  
im Zeitraum 2017 bis 2022

# Anforderung für die Einführung von Tempo-30-Zonen

## Voraussetzungen gem. Art. 108 Abs. 2 SSV

- Primär **nicht verkehrsorientierte Strassen** mit gleichartigem Charakter (max. 500 Fz/h)
- Klar abgegrenzter **Perimeter**
- Relevante **Schwachstellen**
  - Gefahr kann nicht rechtzeitig erkannt werden
  - Besonderes Schutzbedürfnis für andere Benutzer
  - Verbesserung Verkehrsablauf bei hohem Aufkommen
  - Verminderung übermässiger Umweltbelastung
- **Verkehrsgutachten**
- **Verkehrspolizeiliche Anordnung** durch Kapo



# Anforderung für die Einführung von Tempo-30 auf verkehrsorientierten Strassen

Voraussetzungen gem. Art. 32 Abs. 3 SSV

- **Verkehrsorientierte Strassen: Die**  
Höchstgeschwindigkeit kann für bestimmte  
Strassenstrecken herabgesetzt werden
- Der Vortritt kann den zuführenden Strassen entzogen  
werden.
- Der Einbezug der verkehrsorientierten Strasse in eine  
Tempo-30-Zone beschränkt sich auf die Signalisation.
- **Verkehrsgutachten** erforderlich
- **Verkehrspolizeiliche Anordnung** durch Kapo

# Ziele für die Gemeinde Kleinlützel

## Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität steigern

- **Schulwege** sind weniger gefährlich
- **Langsamere** Verkehrsteilnehmer fühlen sich sicherer
- **Sicherheit** und **Wohnumfeldqualität** wird erhöht
- Ruhigeres **Fahrverhalten**, reduzierte Lärm- und Abgasemissionen
- **Unfälle** bleiben auf tiefem Niveau
- Nur geringe **Zeiteinbussen** für motorisierten Verkehr

# Massnahmen

## Grundsätze zur Massnahmen-Gestaltung (I)

- **Langfristig Einführung von Tempo 30** auf allen siedlungsorientierten Strassen der Gemeinde
- Auswahl von einfachen, zweckmässigen **Gestaltungs- und Verkehrsberuhigungs-massnahmen** mit Höchstmass an Sicherheit
- Bauliche Massnahmen nur, wenn Schutz mit **einfachen Massnahmen** nicht ausreichend hergestellt werden kann

# Massnahmen

## Grundsätze zur Massnahmen-Gestaltung (II)

- Bereitschaft in **Bevölkerung** für Tempo 30 in Kleinlützel besteht
- **Kontrollerhebung** zu Geschwindigkeiten binnen eines Jahres
- Wenn Tempo 30-Niveau nicht eingehalten wird: **Nachbessern** und weitere Massnahmen situationsspezifisch und kaskadenartig entwickeln

# Massnahmen

## Vorgesehene Massnahmen

### Signalisierung Tempo-30-Zone bei Zoneneingängen



- **Dorf**  
Dorfstrasse Ost + West,  
Huggerwaldstrasse, Schulstrasse,  
Zollgasse, Taläggerli
- **Rütti**  
Rüttiweg Nord + Süd
- **Schule**  
Niedermatt, Huggerwaldstr. N+S,  
Kirche, Frohmattrain, Schulstrasse,  
Kundmatt, Hellacker I+II,  
Grabenacker, Büntenweg
- **Huggerwald**  
Huggerwaldstrasse Nord + Süd,  
Häuser 151, 651, 718

# Massnahmen

## Vorgesehene Massnahmen

- Tor-Situation (bei Schulstrasse und Huggerwaldstrasse)



*Symbolbild*

# Massnahmen

## Vorgesehene Massnahmen

- Markierungen auf Fahrbahn „30“ (auf Fahrbahnen)



# Massnahmen

## Vorgesehene Massnahmen

- Längsstreifen für Fussgänger (in Schulstrasse Nord)



*Symbolbild*

# Massnahmen

## Vorgesehene Massnahmen

- Markierungen Rechtsvortritt (bei Einmündungen)



*Symbolbild*

# Auswirkungen

## Auf die Gemeindestrassen

- Keine negativen Auswirkungen auf Gemeindestrassen zu erwarten
- Positive Auswirkungen auf die Sicherheit für den Fuss- und Veloverkehrs, insbesondere für betagte Personen und Schulkinder
- Positive Auswirkung auf das Wohnumfeld (weniger Lärm- und Schadstoffemissionen)

# Auswirkungen

## **Auf die übergeordneten Strassen**

- Keine Verlagerung auf übergeordnetes Netz zu erwarten (keine Schleichverkehrsfahrten)

## **Auf den ruhenden Verkehr**

- Keine Einschränkungen zu erwarten

# Fazit

## Gesamtbeurteilung

- Für die Perimeter Dorf, Rütli, Schule, Huggerwald und die Huggerwaldstrasse (Kantonsstrasse) sind die rechtlichen Rahmenbedingungen erfüllt für die Einrichtung von Temo-30-Zonen.
- Mit vorgesehenen Massnahmen ist zu erwarten, dass sich in den Zonen die
  - ☞ Geschwindigkeiten reduzieren
  - ☞ Verkehrssicherheit erhöht

# Weitere Schritte



**Gemeindeversammlung vom 07.12.2023**



**Bereinigung Gutachten**



**Genehmigung GR**



**Prüfung und Genehmigung durch  
Amt für Verkehr und Tiefbau**



**Umsetzung durch Gemeinde**



ZONE  
30

**Herzlichen Dank für Ihre  
Aufmerksamkeit.**

**Pestalozzi  
& Stäheli**

Pestalozzi & Stäheli GmbH  
Umwelt Mobilität Verkehr  
Aeschenplatz 2  
4052 Basel  
+41 61 361 04 04  
[ps@ps-ing.ch](mailto:ps@ps-ing.ch)