

Amt für Verkehr und Tiefbau
Öffentlicher Verkehr

Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
avt@bd.so.ch
www.avt.so.ch

Kjell Kolden
Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr
Telefon 032 627 25 30
kjell.kolden@bd.so.ch

gemäss Verteilliste

11. Mai 2023 scd/kol

Öffentlicher Verkehr: Fahrplanverfahren

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit diesem Brief orientieren wir Sie über das bevorstehende Fahrplanverfahren. Es geht um den Fahrplan 2024, gültig ab dem 10. Dezember 2023.

Das Fahrplanverfahren dient dazu, Ungereimtheiten im Fahrplanentwurf zu beseitigen. Konzeptionelle Änderungswünsche, insbesondere auch Wünsche nach Angebotsausbauten mit erhöhtem Abgeltungsbedarf, können im Rahmen des Fahrplanverfahrens nicht berücksichtigt werden.

Auf der Website öv-info.ch können Sie ab dem 24. Mai 2023 die Entwürfe der Fahrpläne einsehen. In der Beilage zu diesem Brief finden Sie eine Liste mit allen aktuell bekannten Fahrplanänderungen auf den Solothurner Bahn- und Buslinien für das Fahrplanjahr 2024. Diese Liste beruht auf dem Planungsstand von Anfang Mai 2023.

Die Möglichkeit zur Stellungnahme zu den Fahrplanentwürfen 2023 startet am Mittwoch, 24. Mai 2023. Die Frist endet am Sonntag, 11. Juni 2023.

Wir bitten Sie, Ihre Stellungnahme online (auf öv-info.ch) bis spätestens am 11. Juni 2023 abzugeben. Später eintreffende Stellungnahmen können wegen des engen Zeitplans leider nicht mehr berücksichtigt werden. Auch zu Bahn- und Buslinien, welche im Fahrplanjahr 2024 keine Änderungen erfahren, können Stellungnahmen abgegeben werden.

Die Fristen gibt der Bund im Rahmen des nationalen Fahrplanverfahrens vor. Wir weisen Sie darauf hin, dass nicht zwingend eine politische Stellungnahme durch den Gemeinderat erforderlich ist. Von etlichen Gemeinden erhalten wir jeweils eine Eingabe auf Fachebene – von einer Kommission, von der Bauverwaltung oder der Gemeindekanzlei. Anliegen zum öffentlichen Verkehr nehmen wir auch jederzeit ausserhalb des Fahrplanverfahrens entgegen.

Voraussichtlich im Verlauf des Septembers 2023 werden wir Sie schriftlich über die Ergebnisse zu Ihren Eingaben informieren. Ebenfalls im September 2023 wollen wir unter avt.so.ch wie üblich den Bericht mit der Übersicht über die Ergebnisse und Entscheide aller bei uns eingegangenen Eingaben veröffentlichen.

Weitere Hintergrundinformationen zum Angebot im öffentlichen Verkehr im Kanton Solothurn finden Sie auf der Website des Kantons Solothurn unter avt.so.ch > öffentlicher Verkehr.

Die Kontaktadresse für das Fahrplanverfahren im Kanton Solothurn lautet:

Amt für Verkehr und Tiefbau
Daniel Schwarz
Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn

Tel. Direkt 032 / 627 26 34
E-Mail: fahrplanentwurf@bd.so.ch

Für Ihr Interesse am öffentlichen Verkehr und für die Einhaltung der Frist bei einer allfälligen Eingabe danken wir Ihnen bestens.

Freundliche Grüsse



Kjell Kolden
Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr

Geht per – Einwohnergemeinden des Kantons Solothurn
E-Mail an: – Schulen
– Verbände

Kopie per E-Mail an:

- Bundesamt für Verkehr, Aline Muller, 3003 Bern, aline.muller@bav.admin.ch
- Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Sektion öffentlicher Verkehr, Hans-Rudolf Rihs, Entfelderstrasse 22 (Buchenhof), Postfach, 5001 Aarau, hans-ruedi.rihs@ag.ch
- Kanton Bern, Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Christian Aebi, Reiterstrasse 11, 3011 Bern, christian.aebi@be.ch
Jurgen Mesman, jurgen.mesman@be.ch
- Kanton Basel-Landschaft, Bau- und Umweltschutzdirektion, Generalsekretariat, Abteilung öffentlicher Verkehr, Florian Kaufmann, Rheinstrasse 29, 4410 Liestal, florian.kaufmann@bl.ch
Dominic Wyler, dominic.wyler@bl.ch
- Kanton Basel-Stadt, Bau- und Verkehrsdepartement, Mobilität, Benno Jurt, Münsterplatz 11, Postfach 844, 4001 Basel, benno.jurt@bs.ch
- Canton et République du Jura, Service des transports et de l'énergie, David Asséo, rue des Moulins, 2800 Delémont, david.aseo@jura.ch
- Verkehrsverbund Luzern, Pascal Süess, Seidenhofstrasse 2, Postfach 4306, 6002 Luzern, pascal.sueess@vvl.ch
- Aargau Verkehr AG, Christine Larbig, Hintere Bahnhofstrasse 85, 5000 Aarau, christine.larbig@aargauverkehr.ch
- Aare Seeland mobil AG, Markus Flück, Grubenstrasse 12, 4900 Langenthal, markus.flueck@asmobil.ch

- Baselland Transport AG, Christian Boos, Grenzweg 1, 4104 Oberwil, christian.boos@blt.ch
- Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG, Thomas Mühlethaler, Badhausstrasse 1a, Postfach, 2501 Biel, thomas.muehlethaler@bielersee.ch
- BLS AG, Personenmobilität, Joachim Joos, Genfergasse 11, 3001 Bern, joachim.joos@bls.ch
- Busbetrieb Aarau AG (BBA), Peter Bärtschiger, Neumattstrasse 20, 5000 Aarau, peter.baertschiger@busaarau.ch
Sergio Brawand, sergio.brawand@busaarau.ch
- Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Hans-Rudolf Zumstein, Lebernstrasse 43, Postfach 243, 2540 Grenchen, hans-rudolf.zumstein@bgu.ch
- Busbetrieb Olten Gösgen Gäu AG, Roman Fischer, Dorfstrasse 14, 4612 Wangen b. Olten, roman.fischer@bogg.ch
Roland Reiter roland.reiter@bogg.ch
- Busbetrieb Solothurn und Umgebung AG, Fabian Schmid, Metrohaus, Postfach 119, 3048 Worblaufen, fabian.schmid@rbs.ch
Roman Zürcher, roman.zuercher@rbs.ch
- Nachtliniengesellschaft (NLG), c/o BERNMOBIL, Seraina Ziörjen, Eigerplatz 3, Postfach, 3000 Bern 14, seraina.zioerjen@bernmobil.ch
- Oensingen-Balsthal-Bahn AG, Markus Schindelholz, Bahnhofplatz 1, 4710 Balsthal, markus.schindelholz@oebb.ch
- PostAuto Schweiz AG, Region Nordschweiz, Alexander Haene, Pfingstweidstrasse 60b, 8080 Zürich, alexander.haene@postauto.ch
Benjamin Ruef, benjamin.ruef@postauto.ch
- Regionalverkehr Bern-Solothurn AG, Fabian Schmid, Metrohaus, Postfach 119, 3048 Worblaufen, fabian.schmid@rbs.ch
Ueli Reinert, ulrich.reinert@rbs.ch
- Schweizerische Bundesbahnen SBB, Personenverkehr Region Mitte, Martina Meier, Grenzacherstrasse 9, 4132 Muttenz, martina.meier@sbb.ch
Sarah Ritter, sarah.ritter@sbb.ch
Armin Tschopp, armin.tschopp@sbb.ch
Robin Carrard, robin.carrard@sbb.ch
- Schweizerische Südostbahn AG, Michael Sutter, Bahnhofplatz 1a, 9001 St. Gallen, michael.sutter@sob.ch
- Seilbahn Weissenstein AG, Konrad Stuber, Weissensteinstrasse 187, 4515 Oberdorf, konrad.stuber@seilbahn-weissenstein.ch
- intern: boe, kel, sck, stp, wal

Beilage: Fahrplanänderungen Kanton Solothurn zum Fahrplan 2024, Stand 11. Mai 2023

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Bahnlagen

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
A1	SBB	410	Olten - Solothurn - Biel/Bienne	- neues Spätangebot RE Olten - Oensingen - Solothurn - Grenchen Süd - Biel/Bienne am Wochenende. Abfahrt in Olten um 00.40 Uhr (mit Anschluss von Zürich, Basel und Luzern). Die S20 verkehrt 5' später als heute (Abfahrt Olten 00:43 anstatt 00:38 Uhr) - Züge IC5 Lausanne - Zürich (Zugnummern 15xx, mit Halt in Grenchen Süd und Oensingen) verkehren nur ab/bis Zürich HB (heute in der Hauptverkehrszeit z.T. ab/bis St. Gallen). Grund: Umbau Bahnhof Zürich Wipkingen und Sanierung des Wipkinger Viadukts.
A2	SBB	411	Solothurn - Moutier	ab 4. März 2024: Fahrplan mit Sanierung Weissensteintunnel.
A3	SBB	450 / 500	Bern - Olten / Basel - Olten	internationaler Verkehr Basel-Bern-Milano: Mo-Fr Reduktion um 1 Zugpaar auf noch 3 Zugpaare
A4	SBB	450 / 500 / 510	Bern - Olten / Basel - Olten / Olten - Luzern	Die trinationale Zugverbindung Frankfurt - Olten - Luzern - Milano, resp. Milano - Bern - Olten - Frankfurt verkehrt neu via Zürich und bedient Olten nicht mehr.
A5	SBB	503	Olten - Läufelfingen - Sissach (S9)	Leichte Anpassung der Fahrlagen infolge Inbetriebnahme des Gleisabschnittsignals in Olten (Gleis 1)
A6	SBB	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich / Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	S23 mit neuem Rollmaterial (Flirt) und Halt Dulliken auch Mo-Fr anstatt nur am Wochenende
A7	BLT	50.010	Basel Bahnhof SBB - Rodersdorf	Anpassungen Nachtangebot: Kurse der Linie 10 verkehren stündlich bis Flüh (Ankunft 02:21, 03:21 und 04:21)

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Buslinien

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B1	RBS	30.871	Jegenstorf - Messen - Waltwil	Anpassung der Fahrlagen der Kurse bis ca. 14 Uhr zur Optimierung der Anschlüsse in Jegenstorf auf den RE nach Bern und Solothurn. Der Fahrplan ab ca. 14 Uhr mit Anschluss vom RE aus Bern ändert nicht.
B2	PostAuto	30.885	Lohn-Lüterkofen - Mühledorf - Schnottwil	Neues Buskonzept Bucheggberg ab 16. August 2024.
B3	PostAuto	30.886	Schnottwil - Messen - Bätterkinden (Linie 882) Lohn-Lüterkofen - Bibern - Schnottwil (Linie 886)	Neues Buskonzept Bucheggberg ab 16. August 2024.
B4	BSU	40.015	Derendingen - Etziken - Aeschi SO - Steinhof SO	Anpassungen der Kurse während Schulzeiten (Tagesstrukturen Schulverband Oberstufe Wasseramt Ost) Diese Anpassung wird bereits auf den 16. August 2023 umgesetzt.
B5	BSU	40.016	Derendingen - Subingen - Kriegstetten - Winistorf	Anpassungen der Kurse während Schulzeiten (Tagesstrukturen Schulverband Oberstufe Wasseramt Ost) Diese Anpassung wird bereits auf den 16. August 2023 umgesetzt.
B6	BSU	40.952	Solothurn - Deitingen - Oensingen (M52)	Moonliner: neue Linienführung via Luterbach - Deitingen und Verlängerung von Niederbipp bis Oensingen, mit Anschluss auf die Linie N51 nach Olten. Feldbrunnen, Riedholz und Flumenthal werden neu von der Linie M55 bedient.
B7	PostAuto	40.955	Solothurn - Riedholz - Attiswil - Hubersdorf - Niederwil - Günsberg - Balm bei Günsberg (M55)	Moonliner: verkehrt ab Solothurn via Riedholz - Attiswil nach Günsberg und Balm (bisher mit Umsteigen in Riedholz). Auf dem Rückweg Bedienung Attisholz (Haltestelle Luterbach Attisholzstrasse).
B8	BLT	50.065	Arlesheim - Dornach - Aesch - Ettingen	Integration Nachtangebot (bisher N26) in die Linie 65.
B9	PostAuto	50.068	Aesch BL - Ettingen - Hofstetten SO - Flüh	Integration Nachtangebot (bisher N27) in die Linie 68.
B10	PostAuto	50.069	Flüh - Mariastein - Metzleren - Rodersdorf / - Challhöchi - Laufen	Integration Nachtangebot (bisher N27) in die Linie 69.
B11	PostAuto	50.073	Liestal - Nuglar - St. Pantaleon - Büren	Nachtangebot (Fr/Sa und Sa/So): Rückfahrten Büren SO - Liestal werden in den Fahrplan aufgenommen.
B12	PostAuto	50.115	Zwingen - Erschwil - Ramiswil - Balsthal	Umsetzung Buskonzept Thal. Die Kurse der Linie 115 schliessen in Balsthal konsequent an die Züge der OeBB an (keine Verlängerung von Buskursen bis Oensingen). Das Busangebot zwischen Oensingen und Balsthal ist im Kursbuchfeld 50.129 enthalten. Verschiebung Grundtakt um 1/2 h und daher beim Stundentakt Anschlüsse von/nach Olten - Zürich anstatt Solothurn - Biel. Veränderungen bei den Zeiten mit Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal - Ramiswil. Veränderung bei den Verkehrszeiten der Passwang-Kurse. An Samstagen neu 6 anstatt 4 Kurse über den Passwang.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Buslinien

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B13	PostAuto	50.117	Grellingen - Himmelried - Nunningen	Kurs Grellingen ab 15.28 wartet Anschluss aus Laufen ab und fährt erst 15.35 Uhr. Diese Anpassung wird bereits auf den 14. August 2023 umgesetzt.
B14	PostAuto	50.126	Oberbuchsiten - Egerkingen - Neuendorf - Wolfwil	Nachtangebot: Die Linie Olten - Wolfwil endet in Wolfwil. Neuendorf wird von der Linie N55 (Olten - Neuendorf - Kestenholz) bedient. Egerkingen und Oberbuchsiten werden von der Linie N51 (Olten - Egerkingen - Oensingen) bedient. Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Zusätzliche Direktkurse ohne Umsteigen Fulenbach-Wolfwil-Neuendorf. Die Anpassung bei den Kursen zu Schulzeiten wird bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.
B15	PostAuto	50.127	Oensingen - Kestenholz - Wolfwil - Aarburg-Oftringen	Nachtangebot: eingekürzt auf Olten - Wolfwil. Egerkingen und Oberbuchsiten werden von der Linie N51 (Olten - Egerkingen - Oensingen, Kursbuchfeld 40.951) bedient. Anpassung Schülerkurse infolge Konzentration der Kreisschule Gäu auf den Standort Neuendorf. Direktkurse ohne Umsteigen Fulenbach-Wolfwil-Neuendorf. Die Anpassung bei den Kursen zu Schulzeiten wird bereits auf den 23. Oktober 2023 umgesetzt.
B16	PostAuto	50.129	(Oensingen -) Balsthal - Matzendorf - Welschenrohr - Gänsbrunnen	- ab 4. März 2024: Zusätzliche Eilkurse Gänsbrunnen - Welschenrohr - Herbetswil - Thalbrücke in der Hauptverkehrszeit infolge Sanierung Weissensteintunnel. - Umsetzung Buskonzept Thal: Verdichtung zum Halbstundentakt Balsthal - Welschenrohr, Veränderung der Buskurse Oensingen - Balsthal - Aufhebung der Haltestelle "Matzendorf, Unterdorf" - neue Haltestelle "Oensingen, Lehngasse" (voraussichtlich ab Sommer 2024). - letzte Kurse (Nachtangebot): Anpassung auf veränderte Ankunftszeiten in Oensingen von M52 (aus Solothurn) und N51 (aus Olten).
B17	BBA	50.202	Aarau - Erlinsbach - Barmelweid	abends zwei zusätzliche Kurspaare auf dem Abschnitt Erlinsbach Oberdorf – Barmelweid (Erlinsbach Oberdorf ab 19.06/20.06, Barmelweid ab 19.23/20.23).
B18	BBA	50.203	Aarau - Schönenwerd - Gretzenbach	Neues Konzept mit Inbetriebnahme der ÖV-Drehscheibe Schönenwerd: - Kurse des Grundtakts (1/2-h-Takt) bedienen den Bahnhof Schönenwerd (öV-Drehscheibe) mit Anschlüssen aus Gretzenbach von/nach Olten und Aarau. - überlagerte Kurse (Verdichtung zum 1/4-h-Takt) verkehren nur noch in der Hauptverkehrszeit, dies mit unverändert direkter Linienführung ohne Bedienung Bahnhof Schönenwerd.
B19	BOGG	50.503 / 50.509	Bornfeld - Olten Bahnhof - Meierhof Bornfeld - Olten Bahnhof - Starrkirch-Wil - Dulliken	Anpassungen am Samstagabend zwischen 19:00 Uhr und 20:30 Uhr auf dem Linienast Bornfeld - Olten Bahnhof, um die Anschlüsse am Bahnhof Olten besser zu gewährleisten.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2024

Änderungen Buslinien

Stand: 10.05.2023

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B20	BOGG	50.505	Olten Haslistrasse - Olten Bahnhof - Hägendorf - Kappel - Neuendorf - Oensingen	Das bisherigen Nachtangebot wird in zwei Linien aufgeteilt: N55 Olten - Neuendorf - Kestenholz (Fahrplanfeld 50.955) und N51 Olten - Wangen b.O. - Egerkingen - Oensingen (Fahrplanfeld 50.951), mit Anschluss an die Linie M55 nach Solothurn. Anpassungen infolge geänderter Fahrzeugumläufe: - Kurs mit Ankunft in Oensingen um 06:11 Uhr verkehrt bereits ab Wangen b.O. anstatt Neuendorf (Mo-So) - Kurs Olten ab 20:24 nach Oensingen entfällt, es verkehrt ein zus. Kurs Olten ab 20:30 bis Wangen b.O. (Mo-Sa) - Kurs Olten ab 23:08 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (So) - Kurs Olten ab 23:38 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) - Kurs Olten ab 0:16 verkehrt bis Oensingen anstatt bis Kestenholz (Mo-Sa) - an Sonntagen zusätzlicher Kurs Oensingen ab 23:52 bis Wangen b.O.
B21	BOGG	50.506	Olten - Trimbach - Hauenstein - Wisen	Aufhebung der Haltestelle "Trimbach, Duleten".
B22	BOGG	50.507	Egerkingen - Härkingen - Kleinwangen - Olten Südwest - Olten Bahnhof - Obergösgen - Lostorf - Stüsslingen - Rohr	Aufhebung der Haltestelle "Stüsslingen, Burengasse" .
B23	BOGG	50.519	Egerkingen - Härkingen - Kleinwangen - Olten Südwest - Olten Bahnhof - Obergösgen - Lostorf - Stüsslingen - Rohr	Aufhebung der Haltestelle "Stüsslingen, Burengasse".
B24	BOGG	50.555	Hägendorf - Allerheiligenberg - Langenbruck	Von ORS bestellte zusätzliche Kurse zwischen Hägendorf und Allerheiligenberg werden im Fahrplan abgebildet. Diese Anpassung wird voraussichtlich bereits auf den 1. Juli 2023 umgesetzt.
B25	BOGG	50.851	Olten - Wangen b.O. - Hägendorf - Egerkingen - Oensingen (N51)	Neu konzipierte Nachtlinie fährt via Wangen b.O. - Egerkingen nach Oensingen. In Oensingen Anschluss auf die Linie M52 nach Solothurn.
B26	BOGG	50.855	Olten - Kappel - Neuendorf - Kestenholz (N55)	Bisher in Linie 505 integriert. Neu konzipierte Nachtbuslinie fährt via Olten Südwest und Kappel nach Kestenholz. Wangen bei Olten und Oensingen werden von der neuen Linie N51 (Kursbuchfeld 50.851) bedient.
B27	BLT	50.926	Basel Theater - Biel-Benken - Rodersdorf (N26)	Linie entfällt (Integration ins Tagesangebot).
B28	BLT	50.927	Basel Theater - Münchenstein - Dornach - Aesch - Pfeffingen (N27)	Linie entfällt (Integration ins Tagesangebot).