

Amt für Verkehr und Tiefbau
Öffentlicher Verkehr

Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn
Telefon 032 627 26 33
avt@bd.so.ch
www.avt.so.ch

Kjell Kolden
Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr
Telefon 032 627 25 30
kjell.kolden@bd.so.ch

gemäss Verteilliste

12. Mai 2021 scd/kol

Öffentlicher Verkehr: Fahrplanverfahren

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit diesem Brief orientieren wir Sie über das bevorstehende Fahrplanverfahren. Es geht um den Fahrplan 2022, gültig ab dem 12. Dezember 2021.

Das Fahrplanverfahren dient dazu, Ungereimtheiten im Fahrplanentwurf zu beseitigen. Konzeptionelle Änderungswünsche, insbesondere auch Wünsche nach Angebotsausbauten mit erhöhtem Abgeltungsbedarf, können im Rahmen des Fahrplanverfahrens nicht berücksichtigt werden.

Auf der Website fahrplanentwurf.ch können Sie ab dem 26. Mai 2021 die Entwürfe der Fahrpläne einsehen. In der Beilage finden Sie eine Liste mit allen aktuell bekannten Fahrplanänderungen auf den Solothurner Bahn- und Buslinien für das Fahrplanjahr 2022. Diese Liste beruht auf dem Planungsstand von Anfang Mai 2021.

Die Möglichkeit zur Stellungnahme zu den Fahrplanentwürfen 2022 startet am Mittwoch, 26. Mai 2021. Die Frist endet am Sonntag, 13. Juni 2021.

Wir bitten Sie, Ihre Stellungnahme online bis spätestens am 13. Juni 2021 abzugeben. Später eintreffende Stellungnahmen können wegen des engen Zeitplans leider nicht mehr berücksichtigt werden. Auch zu Bahn- und Buslinien, welche im Fahrplanjahr 2022 keine Änderungen erfahren, können Stellungnahmen abgegeben werden.

Die Fristen gibt der Bund im Rahmen des nationalen Fahrplanverfahrens vor. Wir weisen Sie darauf hin, dass nicht zwingend eine politische Stellungnahme durch den Gemeinderat erforderlich ist. Von etlichen Gemeinden erhalten wir jeweils eine Eingabe auf Fachebene – von einer Kommission, von der Bauverwaltung oder der Gemeindekanzlei. Anliegen zum öffentlichen Verkehr nehmen wir auch jederzeit ausserhalb des Fahrplanverfahrens entgegen.

Voraussichtlich im Verlauf des Septembers 2021 werden wir Sie schriftlich über die Ergebnisse zu Ihren Eingaben informieren. Ebenfalls im September 2021 wollen wir unter avt.so.ch wie üblich den Bericht mit der Übersicht über die Ergebnisse und Entscheide aller bei uns eingegangenen Eingaben veröffentlichen.

Im Regional- und Ortsverkehr sind punktuelle Fahrplanerweiterungen geplant, die in den Fahrplanentwürfen teilweise auch abgebildet sind. Diese Optimierungen sind Bestandteil des Globalbudgets ÖV für die Jahre 2022 und 2023, das der Regierungsrat zuhanden des Kantonsrats verabschiedet hat. Der Kantonsrat wird voraussichtlich in der Sommersession über die Vorlage befinden. Eine Umsetzung auf den Fahrplanwechsel am 12. Dezember 2021 setzt die Zustimmung des Kantonsrates voraus.

Weitere Hintergrundinformationen zum Angebot im öffentlichen Verkehr im Kanton Solothurn finden Sie auf der Website des Kantons Solothurn unter avt.so.ch/oev-konzepte.

Die Kontaktadresse für das Fahrplanverfahren lautet:

Amt für Verkehr und Tiefbau
Daniel Schwarz
Rötihof, Werkhofstrasse 65
4509 Solothurn

Tel. Direkt 032 / 627 26 34
Tel. Zentrale 032 / 627 26 33

E-Mail: fahrplanentwurf@bd.so.ch

Für Ihr Interesse am öffentlichen Verkehr und für die Einhaltung der Frist bei einer allfälligen Eingabe danken wir Ihnen bestens.

Freundliche Grüsse



Kjell Kolden
Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr

Geht per – Einwohnergemeinden des Kantons Solothurn
E-Mail an: – Schulen
 – Verbände

Kopie per – Bundesamt für Verkehr, Markus Giger, 3003 Bern, markus.giger@bav.admin.ch
E-Mail an: – Kanton Aargau, Departement Bau, Verkehr und Umwelt, Sektion öffentlicher Verkehr, Hans-Rudolf Rihs, Entfelderstrasse 22 (Buchenhof), Postfach, 5001 Aarau, hans-ruedi.rihs@ag.ch
 – Kanton Bern, Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination, Christian Aebi, Reiterstrasse 11, 3011 Bern, christian.aebi@be.ch
 – Kanton Basel-Landschaft, Bau- und Umweltschutzdirektion, Generalsekretariat, Abteilung öffentlicher Verkehr, Daniel Schoop, Rheinstrasse 29, 4410 Liestal, daniel.schoop@bl.ch
 – Kanton Basel-Stadt, Bau- und Verkehrsdepartement, Mobilität, Benno Jurt, Münsterplatz 11, Postfach 844, 4001 Basel, benno.jurt@bs.ch

- Canton et République du Jura, Service des transports et de l'énergie, David Asséo, rue des Moulins, 2800 Delémont, david.aseo@jura.ch
- Verkehrsverbund Luzern, Pascal Süess, Seidenhofstrasse 2, Postfach 4306, 6002 Luzern, pascal.suess@vvl.ch
- Aargau Verkehr AG, Philipp Egli, Depotstrasse 7, 5620 Bremgarten, philipp.egli@aargauverkehr.ch
- Aare Seeland mobil AG, Markus Flück, Grubenstrasse 12, 4900 Langenthal, markus.flueck@asmobil.ch
- Autobus AG Liestal, Marco Senn, Industriestrasse 13, 4410 Liestal, marco.senn@autobus.ag
- Baselland Transport AG, Fredi Schödler, Grenzweg 1, 4104 Oberwil, fredi.schoedler@blt.ch
- Bielersee-Schiffahrts-Gesellschaft AG, Thomas Mühlethaler, Badhausstrasse 1a, Postfach, 2501 Biel, thomas.muehlethaler@bielersee.ch
- BLS AG, Personenmobilität, Daniel Hofer, Genfergasse 11, 3001 Bern, daniel.hofer@bls.ch
- Busbetrieb Aarau AG (BBA), Peter Bärtschiger, Neumattstrasse 20, 5000 Aarau, peter.baertschiger@busaarau.ch
- Busbetrieb Grenchen und Umgebung AG, Hans-Rudolf Zumstein, Lebernstrasse 43, Postfach 243, 2540 Grenchen, hans-rudolf.zumstein@bgu.ch
- Busbetrieb Olten Gösgen Gäu AG, Toni von Arx, Industriestrasse 30–34, Postfach 334, 4612 Wangen b. Olten, toni.vonarx@bogg.ch
- Busbetrieb Solothurn und Umgebung AG, Fabian Schmid, Metrohaus, Postfach 119, 3048 Worblaufen, fabian.schmid@rbs.ch
- Nachtliniengesellschaft (NLG), c/o BERNMOBIL, Marc Jaussi, Eigerplatz 3, Postfach, 3000 Bern 14, marc.jaussi@bernmobil.ch
- Oensingen-Balsthal-Bahn AG, Markus Schindelholz, Bahnhofplatz 1, 4710 Balsthal, markus.schindelholz@oebb.ch
- PostAuto Schweiz AG, Region Nordschweiz, Alexander Haene, Pfingstweidstrasse 60b, 8080 Zürich, alexander.haene@postauto.ch
- Regionalverkehr Bern-Solothurn AG, Fabian Schmid, Metrohaus, Postfach 119, 3048 Worblaufen, fabian.schmid@rbs.ch
- Schweizerische Bundesbahnen SBB, Personenverkehr Region Mitte, Martina Meier, Grenzacherstrasse 9, 4132 Muttenz, martina.meier@sbb.ch
- Seilbahn Weissenstein AG, Konrad Stuber, Weissensteinstrasse 187, 4515 Oberdorf, konrad.stuber@seilbahn-weissenstein.ch
- intern: kel, sck, stp, wal

Beilage: Fahrplanänderungen Kanton Solothurn zum Fahrplan 2022, Stand 12. Mai 2021

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2022

Änderungen Bahnlinien

Stand: 12.05.2021

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
A1	SBB	230	Porrentruy - Delémont - Laufen - Basel	HVZ-Verdichtung am Abend Basel - Aesch (Option, wird im Fahrplanentwurf nicht dargestellt)
A2	BLS	344	Bern - Burgdorf - Solothurn	- Zusätzliche Verbindung Burgdorf-Solothurn am frühen Morgen (Ankunft 06.25 Uhr), Zug Wiler-Burgdorf-Ostermundigen wird bereits ab Solothurn geführt. - Halbstundentakt am Abend bis 22 Uhr (Option, wird im Fahrplanentwurf nicht dargestellt)
A3	SBB	410/650/750/850	Biel/Bienne - Zürich - St. Gallen	Der IC5 Lausanne - Solothurn - Oensingen - Zürich fährt nur noch in der HVZ weiter nach St. Gallen, dies in Zusammenhang mit dem neuen Konzept Zürich - München Der IC 5 Genf - Zürich - St. Gallen verkehrt wieder stündlich durchgehend in die Ostschweiz und wird von St. Gallen bis Rorschach verlängert
A4	SBB	411	Solothurn - Moutier	Zug am Mittag (Taktverdichtung) Solothurn - Gänsbrunnen - Solothurn fällt weg voraussichtlich ab 14. März 2022: Fahrplan mit Sanierung Weissensteintunnel (vobehältlich Vergabeentscheid Sanierungsarbeiten)
A5	BLS/SBB	450	Bern - Langenthal - Olten (IR 35 / IR 17)	Angebotsausbauten nach 22 Uhr sind in Prüfung. Voraussichtlich zusätzliche Verbindung IR35 Bern (Abfahrt 22.38 Uhr) - Burgdorf - Langenthal - Olten.
A6	SBB	450 / 500	Basel - Olten - Bern - Milano (EuroCity)	Einführung eines 4. Zugpaars Basel–Olten–Bern–Milano (EC 53 ab Olten um 10:58 Uhr mit Ankunft in Milano Centrale um 14:40 Uhr, sowie EC 54 ab Milano Centrale um 15:20 Uhr mit Ankunft in Olten um 19:03 Uhr)
A7	SBB/SOB	450 / 650	Bern - Langenthal - Olten - Zürich - Chur (IR 35)	Konzept SOB/SBB Aare - Linth (IR 35 im Stundentakt Bern - Burgdorf - Langenthal - Olten - Zürich HB - Ziegelbrücke - Chur).
A8	SBB	500	Olten - Basel	Erste S3 am Morgen Basel - Olten verkehrt 5 Minuten früher (mit Anschluss auf IR35 nach Zürich - Chur)
A9	SBB	503	Olten - Läufelfingen - Sissach	ohne erstes Zugpaar am SO-Morgen
A10	BLT	505	Dornach - Basel Bahnhof SBB - Rodersdorf	- Verzicht auf die Mittagsleistungen Flüh – Rodersdorf – Flüh (Abfahrten Flüh und Rodersdorf 11:56 Uhr) - neue Verdichtung Flüh – Rodersdorf – Flüh mit Abfahrt jeweils um 13:24 (Flüh) und 13:26 Uhr (Rodersdorf)
A11	SBB	650	Olten - Brugg - Baden - Zürich / Olten - Aarau - Lenzburg - Zürich	S23 (Baden - Brugg - Aarau - Olten - Langenthal) im Fahrplanentwurf Mo-Fr unverändert ohne Halt in Dulliken abgebildet. Einführung integraler Halt Dulliken abhängig von Testphase.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2022

Änderungen Buslinien

Stand: 12.05.2021

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B1	BSU	22.930	Biel/Bienne - Pieterlen - Grenchen- Bellach - Solothurn (Moonliner M30)	- neue Abfahrtszeiten in Biel (02:05, 03:30) und Solothurn Amthausplatz (01:15, 02:45)
B2	BSU	40.002	Selzach - Bellach - Solothurn - Biberist - Gerlafingen - Zielebach Rüttenen - Bellach - Solothurn - Biberist - Kriegstetten	- Frühkurs (Montag – Freitag) ab Zielebach anstatt ab Wiler - Erster Verdichtungskurs ab Gerlafingen mit Abfahrt 5:57 anstatt 6:08 Uhr und bis Solothurn, Amthausplatz anstatt nur bis Hauptbahnhof. Zusätzlicher Kurs 5.42 ab Gerlafingen bis Solothurn, Hauptbahnhof (Montag bis Freitag).
B3	BSU	40.005	Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Niederönz - Herzogenbuchsee (Linie 5) Solothurn - Horriwil - Aeschi SO - Inkwil - Herzogenbuchsee (Linie 7)	Neu verkehren die Kurse xx.31 ab Solothurn, Hauptbahnhof via Bolken statt Etziken, Mehrzweckhalle nach Herzogenbuchsee, im Gegenzug verkehren die Kurse xx.01 ab Solothurn via Etziken, Mehrzweckhalle statt Bolken. Die Anpassung bringt Verbesserungen im Schülerverkehr mit dem Oberstufenzentrum Derendingen, bei den Anschlüssen auf die Bahn in Solothurn und Herzogenbuchsee (symmetrische Anschlüsse) und bezüglich der Anschlussituation mit der Linie 15 in Aeschi.
B4	PostAuto	40.012	Riedholz - Hubersdorf - Niederwil - Günsberg - Balm b.G. (Moonliner M55)	Die zweite Abfahrt des Moonliner M55 ab Riedholz wird von 02:48 auf 02:58 verschoben.
B5	BSU	40.015	Aeschi SO - Burgäschi - Steinhof	a) Verbesserung der Anschlüsse von und nach Herzogenbuchsee in Aeschi b) Neue Linienführung via Burgäschi (Ortskern) c) Entfall Kurspaar 16.13 ab Aeschi SO, Dorf / 15.56 ab Steinhof SO.
B6	BSU	40.016	Derendingen - Subingen - Kriegstetten - Winistorf	Diverse Änderungen im Minutenbereich zu Gunsten verbesserter Anschlüsse in Kriegstetten.
B7	BGU	40.031	Bettlach, Gewerbe - Bahnhof - Bettlach, Allmend	- Verlängerung der Linie bis zu einer neuen Haltestelle im Industrie-/Gewerbegebiet südlich der Bielstrasse (neues Ärztezentrum). - Veränderte Abfahrtszeiten zwischen Bahnhof und Allmend. - Entfall einzelner Fahrten über den Mittag zu Gunsten leichter Ausdehnung des Angebots am Morgen und am Abend.
B8	BSU	40.911	Bern - Kirchberg - Fraubrunnen - Biberist - Solothurn (Moonliner M11)	- neue Linienführung: ab Bern Fahrt auf der Autobahn A1 bis Kirchberg. Ab Ausfahrt Kirchberg via Kernenried - Zauggenried – Fraubrunnen Bahnhof und weiter auf heutiger Route nach Solothurn. ab Solothurn auf heutiger Route bis Zollikofen, Bahnhof, danach ohne Haltestellenbedienung bis Bern. - neue Abfahrtszeiten in Bern (01:45, 02:45, 03:45) und Solothurn Amthausplatz (01:15, 02:45)
B9	BSU	div.	Moonliner M51, M52, M53 und M54	Die zweite Abfahrt aller Moonlinerlinien ab Solothurn, Amthausplatz wird auf Grund der Anpassungen bei M11 und M30 von 02:35 auf 02:45 verschoben.
B10	BSU	div.	Moonliner M99 (Shuttle-Bus Solothurn, Kofmehl - Solothurn, Amthausplatz)	Die zweite Abfahrt ab Solothurn, Kofmehl wird von 02:30 auf 02:40 verschoben.

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2022

Änderungen Buslinien

Stand: 12.05.2021

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B11	PostAuto	50.067	Dornach - Hochwald - Seewen SO	zusätzlicher Kurs Nächte Fr/Sa und Sa/So 01:56 ab Dornach (ab Seewen SO, Herrenmatt via Linie 111 weiter nach Bretzwil).
B12	PostAuto	50.068	Aesch BL - Ettingen - Hofstetten - Flüh	angepasstes Konzept, Ausbau Abendangebot.
B13	PostAuto	50.069	Flüh - Mariastein - Metzleren - Burg - Chalhöchi	neues Konzept. Linienverlängerung Burg - Rodersdorf.
B14	PostAuto	50.094	Balsthal - Langenbruck - Waldenburg	Angepasstes Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So): Linienführung zwischen Waldenburg und Balsthal wie tagsüber.
B15	PostAuto	50.102	Gelterkinden - Kienberg - Salhöhe	Neues Konzept mit Taktfahrplan. Salhöhe wird einzig an Sonntagen bedient.
B16	PostAuto	50.111	Laufen - Breitenbach - Nunningen - Seewen SO - Liestal	Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So) zwischen Laufen und Nunningen (ab Nunningen weiter als Linie 117 bis Himmelried) neu mit zwei Abfahrten ab Laufen (02:13 und 03:13).
B17	PostAuto	50.112	Laufen - Kleinlützel - Roggenburg	Angepasstes Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So): Linienführung zwischen Laufen und Roggenburg wie tagsüber. Neu zwei Abfahrten ab Laufen (02:13 und 03:13).
B18	PostAuto	50.113	Laufen - Mariastein	Marktkurse verkehren bereits ab Mariastein anstatt Metzleren und in leicht veränderter Lage. Weitere Anpassungen bei den Sonntagskursen und Pilgerkursen sind bereits auf 1. Mai 2021 erfolgt.
B19	PostAuto	50.114	Laufen - Grindel - Bärschwil SO	Angepasstes Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So): Linienführung zwischen Laufen und Bärschwil wie tagsüber, ab Bärschwil via Liesberg (Linie 118) retour nach Laufen. Neu zwei Abfahrten ab Laufen (02:13 und 03:13).
B20	PostAuto	50.115	Zwingen - Erschwil - Beinwil SO - Ramiswil - Balsthal	<ul style="list-style-type: none"> - Längere Betriebszeit am Abend Zwingen – Erschwil (Kurspaar mit Abfahrt in Zwingen 0:06 Uhr, Montag – Sonntag). Damit einhergehend Verzicht auf Taktwechsel am Sonntagabend nach 20:00 Uhr - Halbstundentakt Zwingen – Erschwil an Sonntagen (8:00 – 20:00 Uhr) - zusätzliches Kurspaar Oensingen ab 22:48 Uhr – Balsthal an 22:56 Uhr / Balsthal ab 23:01 Uhr – Oensingen an 23:11 Uhr - Ganzjähriger Stundentakt über den Passwang an Sonntagen. - Wegfall Verdichtungskurse Ramiswil - Balsthal an Samstagen (5:29, 6:29, 7:29, 11:29, 12:29 ab Balsthal / 6:13, 7:13, 11:13, 12:13 ab Ramiswil). - Wegfall Kurspaar 7:13 ab Ramiswil / 7:29 ab Balsthal an Sonntagen - Zusätzliches Kurspaar mit Abfahrt in Zwingen 19:13 Uhr, abgestimmt auf Zusatz-S-Bahn aus Basel (sofern diese bestellt wird - im Fahrplanentwurf nicht dargestellt, abhängig von A1) - Frühkurs Montag – Freitag Ramiswil ab 5:13 Uhr nach Balsthal. - Nachtangebot zwischen Zwingen und Erschwil neu mit zwei Abfahrten ab Zwingen (02:10, 03:10).

Fahrplanverfahren zum Fahrplan 2022

Änderungen Buslinien

Stand: 12.05.2021

Nr.	TU	Kursbuch-Feld	Strecke	Änderung
B21	PostAuto	50.117	Nunningen - Himmelried - Grellingen	Angepasstes Nachtangebot (Nächte Fr/Sa, Sa/So): Neu zwei Abfahrten der Linie 111 ab Laufen (02:13, 03:13) via Nunningen bis Himmelried.
B22	PostAuto	50.126	Oberbuchsiten - Neuendorf - Wolfwil	neues Konzept
B23	PostAuto	50.127	Oensingen - Wolfwil - Fülenbach - Aarburg-Oftringen	neues Konzept
B24	PostAuto	50.129	Balsthal - Welschenrohr - Gänsbrunnen	- voraussichtlich ab 14. März 2022: Zusätzliche Eilkurse Gänsbrunnen - Welschenrohr - Herbetswil - Thalbrücke in der Hauptverkehrszeit infolge Sanierung Weissensteintunnel (vobehätlich Vergabeentscheid Sanierungsarbeiten). - Wegfall Verdichtungskurse an Samstagen (5:51, 7:00, 11:00, 12:00 ab Balsthal / 5:35, 6:35, 7:35, 11:35, 12:35 ab Welschenrohr) - Verzicht auf Kurs 12946 Gänsbrunnen ab 13:32 Uhr – Welschenrohr an 13:39 Uhr - Öffnung einer Leerfahrt Welschenrohr ab 13:35 Uhr – Balsthal an 14:01 Uhr - Frühkurs Montag – Freitag Welschenrohr ab 5:05 Uhr nach Balsthal
B25	BOGG	50.501	Egerkingen - Hägendorf - Olten - Obergösgen - Schönenwerd	Erweiterung Abendangebot nach 21 Uhr zwischen Olten und Schönenwerd (Buskonzept Niederamt)
B26	BOGG	50.507	Egerkingen - Härkingen - Kleinwangen - Olten Südwest - Olten Bahnhof - Obergösgen - Lostorf - Stüsslingen - Rohr	Linie verkehrt ab Lostorf nach Stüsslingen - Rohr anstatt nach Stüsslingen - Erlinsbach - Niedergösgen (Buskonzept Niederamt). Ausbau Abendangebot: Neu Halbstundentakt Lostorf - Olten bis Betriebsschluss.
B27	BOGG	50.517	Lostorf Kreisschule - Obergösgen - Dulliken Zentrum	Linie wird von Lostorf Kreisschule bis Mahren verlängert (Buskonzept Niederamt). Veränderter Fahrplan
B28	BOGG	50.518	Mahren - Lostorf - Stüsslingen - Rohr b. Olten	Linie wird aufgehoben (Buskonzept Niederamt). Mahren wird an die Buslinie 517 angeschlossen, Rohr an die Buslinie 507.
B29	BOGG	50.519	Lostorf Mineralquelle - Erlinsbach - Schönenwerd	neue Buslinie (Buskonzept Niederamt)
B30	PostAuto	50.580	Däniken - Schulhaus - Eichweid - Däniken	Aufhebung Mittagangebot, zusätzliche Kurse am Vormittag und frühen Nachmittag
B31	PostAuto	50.581	Däniken - Industrie - Däniken	Aufhebung Mittagangebot, zusätzliche Kurse am Vormittag und frühen Nachmittag